A felhasználót a dokumentumhoz rendelte:
Idomsoft Zrt.

HATVAN

129.
"Hungária"
ZT+0
et

<< Lőrinci

132.
"Hungária"
ZT+2
et

Jászfényszaru>>

Tervezett állapot:
Lőrinci - Jászfényszaru 132 kV
Feszítőköz: 137-131 (1185,34 m)
3xHVRC SILVASSA + 1xAL3/30SA 21/28
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=200,00 N/mm²
t=125°
mértékadó üzemállapot -5°+pt
Megmaradó sodronyok

Átépítendő állapot:
Lőrinci - Jászfényszaru 132 kV
Feszítőköz: 137-131 (1205,34 m)
3xHVRC SILVASSA + 1xAL3/30SA 21/28
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=200,00 N/mm²
t=125°
mértékadó üzemállapot -5°+pt

Tervezett állapot:
Lőrinci - Jászfényszaru 132 kV
Feszítőköz: 131-130 (162,42 m)
3xHVRC SILVASSA + 1xAL3/30SA 21/28
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=200,00 N/mm²
t=125°
mértékadó üzemállapot -5°+pt
Új sodronyok

Átépítendő állapot:
Lőrinci - Jászfényszaru 132 kV
Feszítőköz: 131-130 (127,48 m)
3xHVRC SILVASSA + 1xAL3/30SA 21/28
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=200,00 N/mm²
t=125°
mértékadó üzemállapot -5°+pt

Tervezett állapot:
Lőrinci - Jászfényszaru 132 kV
Feszítőköz: 130-126 (723,65 m)
3xHVRC SILVASSA + 1xAL3/30SA 21/28
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=200,00 N/mm²
t=125°
mértékadó üzemállapot -5°+pt
Megmaradó sodronyok

Átépítendő állapot:
Lőrinci - Jászfényszaru 132 kV
Feszítőköz: 130-126 (723,65 m)
3xHVRC SILVASSA + 1xAL3/30SA 21/28
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=200,00 N/mm²
t=125°
mértékadó üzemállapot -5°+pt

Tervezett
131.
"Budapest II.2"
1R1V-E
OF+0
(170°-180°)
ef/kf
EOV:
y:697557.9834
x:259389.0647

680+26 hm+m

Bontandó
131.
"Hungária"
ZF+0
(160°-180°)
ef/kf

Bontandó
130.
"Hungária"
ZF+6
(160°-180°)
kf/kf

Tervezett
130.
"Budapest II.2"
1R1V-E
OF+0
(170°-180°)
kf/kf
EOV:
y:697516.8432
x:259231.9393

179,01
177°4'37"
162,42
182,33
143,42
169,89
162,61
173°34'17"
61°39'5"

80-as vasútvonal
meglévő/bontandó nyomvonala

80-as vasútvonal tervvezett nyomvonala

Tervezett állapot:
Lőrinci - Hatvan MÁV I-II. 132 kV
Feszítőköz:22-23. (162,61 m)
2x2x110/20 ACSR + 2x50 Av4
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=175,00 N/mm²
t=60°C
Új sodronyok!

Tervezett állapot:
Lőrinci - Hatvan MÁV I-II. 132 kV
Feszítőköz:23-24. (143,42 m)
2x2x110/20 ACSR + 2x50 Av4
σ_f=80,00 N/mm² σ_{vv}=175,00 N/mm²
t=60°C
Új sodronyok!

Tervezett állapot:
Lőrinci - Hatvan MÁV I-II. 132 kV
Feszítőköz:13-22. (2139,48 m)
2x2x110/20 ACSR + 2x50 Av4
σ_f=102,00 N/mm² σ_{vv}=210,00 N/mm²
t=60°C
Meglévő megmaradó sodronyok!

Tervezett
22.
"Budapest II.2"
2R2V-E
OF+0
(170°-180°)
ef/kf
Alsó karok nélkül
EOV:
y:696948.4749
x:259215.2269

Bontandó
22.
"Hatvan"
ZF-2
(160°-180°)
ef/kf

637+40 hm+m

Bontandó
23.
"Hatvan"
ZT+8
kt

Tervezett
23.
"Budapest II.2"
2R2V-E
OSF+0
(140°-170°)
kf/ef
Alsó karok nélkül
EOV:
y:696963.8115
x:259053.3367

Átépítendő állapot:
Lőrinci - Hatvan MÁV I-II. 132 kV
Feszítőköz:22-24. (276,9 m)
2x2x110/20 ACSR + 2x50 Av4
σ_f=39,00 N/mm² σ_{vv}=120,00 N/mm²
t=60°C

Átépítendő állapot:
Lőrinci - Hatvan MÁV I-II. 132 kV
Feszítőköz:13-22. (2159,38 m)
2x2x110/20 ACSR + 2x50 Av4
σ_f=102,00 N/mm² σ_{vv}=210,00 N/mm²
t=60°C

21.
"Hatvan"
ZT+2
et

20.
"Hatvan"
ZT+0
et

24.
"Hatvan"
ZVF+2
(120°-160°)
kf/kf

HATVAN
MÁV
alállomás

Hatvan v.á.>>

<< Lőrinci

Hort - Csány v.á.

Herkő patak

Jelmagyarázat

- Nagyfeszültségű távvezeték nyomvonala
- Nagyfeszültségű távvezeték szélső sodronya
- Nagyfeszültségű távvezeték biztonsági övezetének határa
- Meglévő oszlop
- Egyes feszítő felfüggesztés
- Kettős feszítő felfüggesztés
- Kettős tartó felfüggesztés

Tárgy:

Hatvan - Füzesabony vasúti vonalszakasz engedélyezési és kiviteli terveinek elkészítése, tenderdokumentáció összeállítása, valamint az építési engedélyek megszerzése

Megbízó:
Építési és Közlekedési Minisztérium
1054 Budapest, Alkotmány utca 5.
email: info@ekm.gov.hu

PST kód:
V080.16.13
V080.16.15
V080.16.63

Generáltervező: Kontúr Csoport Kft.
1146 Budapest, Hungária körút 162-168.
E-mail: iroda@konturcsoport.hu

Generál tervszám: 2112

Ügyvezető: Kovács Ambrus Dániel
Projektvezető: Nagy Miklós Gábor

Tervező: INFRAPLAN Vasút- és Úttervező Zrt.
1139 Budapest, Röppentyű u. 53.
Tel.: 799-3720
e-mail: infraplan@infraplan.hu
www.infraplan.hu

Szaktervező: MP KÖZMŰ 1112 Budapest, Rétalja lejtő 9.
LINE TERV MÉRNÖKI IRODA Kft. 1147 Budapest Kerékgyártó utca 26.

Tervező tervszám: IP-282
Szaktervező tervszám: LT.24-0031

Ügyvezető Igazgató: Rogács Zsolt
Felelős tervező: Sáfrán Artúr EN-VI 01-15393
Ellenőr: Rogács Zsolt EN-VI 01-12282

Tervfázis: Kiviteli terv — Tervfázis jele: K
Szakasz: Hatvan (kiz.) - Hort-Csány (kiz.) — Szakasz: 02
Szakág: Nagyfeszültségű villamos vezetékek — Szakág jele: G3
Megnevezés: Helyszínrajz — Szállítási ütem: V02
Dátum: 2025.január 22. — Méretarány: 1:2000 — Rajzszám: 04.01.
Fájl elnevezés: K_02_G3_04.01_V02